



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**Τμήμα Ηλεκτρολογικό - Μηχανολογικό**

Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου  
Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)

Κ.Α.Ε. : 30.6117.30  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 13/2021  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 59.520,00 €  
CPV : 73220000-0

Υπηρεσίες παροχής  
συμβουλών σε θέματα  
ανάπτυξης

## **A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

### **1. ΓΕΝΙΚΑ**

Με την παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφεται η παροχή υπηρεσιών για την εξ' ολοκλήρου κατάρτιση Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Αγίου Δημητρίου Αττικής.

Με τον ν. 4710/2020 – ΦΕΚ Τεύχος Α' 142/23.07.2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» ο Δήμος υποχρεούται στην σύνταξη και έγκριση ΣΦΗΟ και την αποστολή αυτού στο Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με τον αναφερόμενο νόμο αλλά και με το ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ΣΦΗΟ», απαιτείται η χωροθέτηση ενός κατά ελάχιστο σημείο επαναφόρτισης ανά χίλιους κατοίκους του Δήμου. Ο πληθυσμός του Δήμου Αγίου Δημητρίου είναι 71.294 κάτοικοι, βάσει της τελευταίας απογραφής του 2011, ενώ ο πραγματικός πληθυσμός της πόλης, εκτιμάται ότι ξεπερνάει τις 85.000.

Ο προϋπολογισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εκτιμάται στα **59.520,00€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο σύμφωνα με την υπ'αρ. 201.6/2020 απόφαση, σε συμφωνία με το άρθρο 13 του ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020. Η δαπάνη θα βαρύνει τον ΚΑΕ 30.6117.30 του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2021.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκ δοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως :

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- του ν. 4710/2020 – ΦΕΚ Τεύχος Α' 142/23.07.2020 «Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
- τις «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ΣΦΗΟ» σύμφωνα με το ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκ δοθισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- την υπ' αριθμ. 201.6/2020 (23-12-2020) απόφαση του Πράσινου Ταμείου
- την υπ' αριθμ. 69/2021 απόφαση του Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου για την έγκριση της χρηματοδότησης

## **2. ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**

Αντικείμενο της συγκεκριμένης υπηρεσίας είναι η παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης προκειμένου ο Δήμος να εκπονήσει ένα σύγχρονο, βιώσιμο, λειτουργικό και αποτελεσματικό σύστημα φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο την απαραίτητη συνθήκη για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, ήτοι ένα δίκτυο υποδομών φόρτισης στα λειτουργικά όριά του.

Το πλαίσιο της συμβουλευτικής υποστήριξης βασίζεται στην κάτωθι μέθοδο υλοποίησης. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να προσαρμόσει τα παραδοτέα του σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές για την



εκπόνηση των ΣΦΗΟ, όπως αυτές θα ανακοινωθούν από το Υπουργείο.

Ειδικότερα, τα περιεχόμενα της συγκεκριμένης υπηρεσίας, τα οποία εξειδικεύονται ανάλογα με την περίπτωση, είναι:

**Στάδιο 1 «Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης - Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο»**

**A. ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:**

Αφορά στην δημιουργία τεύχους στο οποίο συμπεριλαμβάνονται η παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης και η συλλογή διαθέσιμων στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι:

- α) Συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του Δήμου
- β) Καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, χρήσεις γης, πληθυσμός εξυπηρέτησης, εντοπισμός σημείων ενδιαφέροντος, ήδη υφιστάμενα/αναπτυσσόμενα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο, όροι δόμησης κ.λπ.).
- γ) Καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ανάλυση υφιστάμενου οδικού δικτύου, στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων, σύνθεση κυκλοφορίας, λειτουργία οδικού δικτύου και κυκλοφοριακών ροών ποδηλάτων, οχημάτων και ΜΜΜ, παρόδια στάθμευση, στάθμευση εκτός οδού, δίκτυα ήπιων μορφών μετακίνησης) και τυχόν εξειδικευμένων δικτύων μεταφορών και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής (περιγραφή υφιστάμενου στόλου οχημάτων των κατοίκων, αέριοι ρύποι) βάσει (α) των σχετικών υφιστάμενων πολεοδομικών ή/και συγκοινωνιακών μελετών, ή/και τυχόν μελετών αστικών αναπλάσεων ή/και (β) βάσει της ανάλυσης των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης.
- δ) Καταγραφή των κατευθύνσεων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Τ.Π.Σ.) καθώς και τυχόν ευρύτερων μελετών και προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων.
- ε) Καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων κ.ο.κ., βάσει των καθοριζόμενων του ν. 4710/2020 (Α' 142).
- στ) Συλλογή και καταγραφή διαθέσιμων τοπογραφικών υποβάθρων.
- ζ) Συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, μελετών αστικής οδοποιίας και διαμόρφωσης οδών

**B. ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ:**

Αφορά στην δημιουργία διανυσματικών αρχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα κάτωθι:

- α) Χαρτογράφηση των: κατηγοριών εισοδημάτων (χαμηλών, μέσων, υψηλών), όρων δόμησης (συντελεστή δόμησης και κάλυψης), εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας και μεγάλων κτηρίων γραφείων και μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας (λεωφορείων, ή/και μέσων σταθερής τροχιάς), ορίων και στοιχείων υφισταμένων προγραμμάτων ανάπλασης (ειδικότερα σε πυκνοκατοικημένες περιοχές).
- β) Καταγραφή σημείων παρόδιας στάθμευσης και στάσης ΙΧ οχημάτων (ελεύθερης και ελεγχόμενης στάθμευσης), λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κ.τ.λ., καθώς και δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων.
- γ) Καταγραφή σημείων/περιοχών με δυνατότητα κατασκευής νέων παροχών υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων για σύνδεση με το Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε συνεργασία με τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε..



(δ) Καταγραφή αναγκών παρεμβάσεων στα σημεία τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

ε) Καταγραφή ψηφιακά σε διανυσματικά αρχεία μορφής shp των χώρων που αναφέρονται στα παραπάνω σημεία α, β, γ, και δ, καθώς και των χώρων δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας, σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία του δικτύου δημοτικών ή αστικών συγκοινωνιών.

#### **Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο**

Αφορά στην επιλογή συγκεκριμένων σημείων για την τοποθέτηση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, με βάση τα κάτωθι:

Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που θα προτείνονται θα πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τους (συμπεριλαμβανομένων και των ήδη υφιστάμενων/αναπτυσσόμενων σημείων) τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για τα επόμενα πέντε (5) έτη. Στο Σ.Φ.Η.Ο. θα συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή του εντός τριών (3) ετών.

Ως προς τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, λαμβάνονται υπόψη (α) οι σχετικές τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών επαναφόρτισης στο Ελληνικό Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, για τις οποίες θα ζητείται η συνδρομή του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ούτως ώστε να προκύπτουν δεδομένα κατασκευής αναγκών έργων σύνδεσης και το σχετικό κόστος τους, (β) τα γεωμετρικά δεδομένα της περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου), (γ) οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια (ορατότητα από συμβολή οδών και εξόδους χώρων στάθμευσης), όπως προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία.

Για την αξιολόγηση των δεδομένων που προκύπτουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και την επιλογή σημείων κατάλληλων για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο, ο Δήμος πραγματοποιεί:

α) Ανάλυση SWOT (για την επιλογή των βέλτιστων σημείων για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο) στην οποία αξιοποιούνται και αξιολογούνται τα δεδομένα από την Ανάλυση της Υφιστάμενης Κατάστασης και την Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

β) Καταγραφή προτάσεων αναπλάσεων σε μικρά οδικά τμήματα για χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

γ) Σύνταξη επιμέρους προτάσεων για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες (ταξί, Λεωφορεία, ΑμεΑ, οχήματα τροφοδοσίας, σε δημοτικά κτίρια/εγκαταστάσεις κ.τ.λ.) καθώς και για χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ηλεκτρικών ποδηλάτων.

#### **Δ. ΣΕΝΑΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο**

Αφορά σε παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την δημιουργία ολοκληρωμένου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο για την περιοχή παρέμβασης.

α) Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη (με κριτήρια οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά) προτεινόμενη λύση.

β) Χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής.

γ) Επισημαίνεται ότι: 1. Για τη χωροθέτηση χώρων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ. - ΤΑΞΙ ηλεκτρικών οχημάτων με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 18 του ν. 4710/2020 (Α' 142) και 2. Για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Η/Ο για ΑμεΑ ακολουθούνται οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 4710/2020 (Α' 142).

#### **Ε. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΑΝΑΓΚΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο**

Ο Δήμος δημιουργεί ανοιχτό ψηφιακό αρχείο στο οποίο συγκεντρώνονται και καταγράφονται όλα τα νέα στοιχεία που προκύπτουν από την στιγμή της δημιουργίας του Σ.Φ.Η.Ο. και αφορούν στην παρακολούθηση της κάλυψης των αναγκών επαναφόρτισης Η/Ο, στοιχεία τοπικού φορτίου από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., νέες

προτάσεις από την ΕΕ κ.λπ., τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε επόμενη αναθεώρηση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο. με σκοπό να προτείνονται συμπληρώσεις και αλλαγές των Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. νέες θέσεις τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης, αλλαγή της θέσης τοποθετημένων σημείων επαναφόρτισης, αντικατάσταση σημείων επαναφόρτισης κανονικής ισχύος με σημεία επαναφόρτισης υψηλής ισχύος Η/Ο κ.λπ.).

### **Στάδιο 2 «Συμμετοχικές διαδικασίες - Διαβούλευση»**

Ήδη πριν την έναρξη του Σταδίου 1, συντάσσεται η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ορίζονται οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. Στη διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες. Η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν είναι δεσμευτική. Εν συνεχεία δημοσιοποιούνται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καταγράφονται και αξιολογούνται τα σχόλια και πραγματοποιούνται τυχόν διορθωτικές ενέργειες.

### **Στάδιο 3 «Ολοκλήρωση Φακέλου - Εφαρμογή Σχεδίου»**

Το συγκεκριμένο στάδιο περιλαμβάνει τα κάτωθι:

1. Ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο (π.χ. σύμβαση παραχώρησης, σύμβαση προμήθειας).
2. Σχέδιο και χρονικός προγραμματισμός χωροθέτησης/αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
3. Προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας, κ.λπ.) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.
4. Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου.
5. Ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο).
6. Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο.. Τα ψηφιακά αρχεία θα αφορούν στην πρόταση χωροθέτησης όπου θα απεικονίζονται τα σημεία επαναφόρτισης και των θέσεων στάθμευσης Η/Ο, με το σύνολο των απαραίτητων θεματικών ιδιοτήτων τους.

### **ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΑΝΑ ΣΤΑΔΙΟ**

Ο ανάδοχος θα καταρτίσει το ΣΦΗΟ του Δήμου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα άρθρα 8 έως 10 του ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020. Τα παραδοτέα θα είναι τα ακόλουθα :

<b>Παραδοτέο Π1</b>	α. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης β. Χωροθέτηση Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο» (άρθρο 8)
<b>Παραδοτέο Π2</b>	Έκθεση διαβούλευσης (άρθρο 9)
<b>Παραδοτέο Π3</b>	Ολοκλήρωση φακέλου – Εφαρμογή σχεδίου (άρθρο 10)

Για την σύνταξη του, ο ανάδοχος θα εφαρμόσει τα αναφερόμενα στην ερμηνευτική εγκύκλιο για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΑΔΑ ΩΙ574653Π8-ΝΞΟ).



Ο ανάδοχος θα ενημερώνει έγκαιρα την ομάδα Εργασίας του Δήμου για την πορεία της υπηρεσίας και θα ακολουθεί τις οδηγίες και κατευθύνσεις που του δίδονται.

Σημειώνεται ότι ο Δήμος δύναται να ζητήσει την χωροθέτηση θέσεων πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία, δίχως ο ανάδοχος να δικαιούται πρόσθετη αμοιβή.

Το ολοκληρωμένο Σ.Φ.Η.Ο, θα προωθεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου, προκειμένου να λάβει σχετική έγκριση.

*Άγιος Δημήτριος 22/04/2021*

Ο συντάκτης

Αντώνιος Ι. Χρυσόχου  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.

*Άγιος Δημήτριος, / /2021*

Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Βασιλαντωνάκης Γεώργιος  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**Τμήμα Ηλεκτρολογικό - Μηχανολογικό**

Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου  
Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)

Κ.Α.Ε. : 30.6117.30  
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 13/2021  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 59.520,00 €  
CPV : 73220000-0

Υπηρεσίες παροχής  
συμβουλών σε θέματα  
ανάπτυξης

**Β. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 13 «Χρηματοδότηση των ΣΦΗΟ» της ΥΑ όπου ορίζονται οι Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο. (Τεύχος Β' 4380/05.10.2020) η χρηματοδότηση υπολογίζεται σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο

$$A = 20.000€ + κ \cdot 40.000€,$$

Όπου η τιμή Α είναι η μέγιστη αμοιβή του Αναδόχου, ενώ ο συντελεστής Κ καθορίζεται με πληθυσμιακά κριτήρια βάσει του Πίνακα που ακολουθεί:

Πληθυσμός	Τιμή Κ
Από 2.000 - 10.000	0.1
Από 10.001 - 30.000	0.3
Από 30.001 - 50.000	0.5
Από 50.001 - 100.000	0.7
>100.000	1

Επομένως, δεδομένου ότι ο Δήμος μας ανήκει στην πληθυσμιακή κατηγορία από 50.001 - 100.000, το ποσό της πρότασης είναι 48.000,00 € χωρίς το ΦΠΑ 24%, ή 59.520,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

A/ A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μονάδα μέτρησης	Ποσό- τητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη (€)
1	α. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης β. Χωροθέτηση Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο» (άρθρο 8) - Διάρκεια 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	Τεμ	1	20.000	20.000
2	Έκθεση διαβούλευσης (άρθρο 9) – Διάρκεια 1 μήνας από την παράδοση του Π1	Τεμ	1	15.000	15.000
3	Ολοκλήρωση φακέλου – Εφαρμογή σχεδίου (άρθρο 10) – Διάρκεια 1 μήνας από την παράδοση του Π2	Τεμ	1	13.000	13.000
				Σύνολο	48.000,00
				ΦΠΑ 24%	11.520,00
				Τελικό Σύνολο	<b>59.520,00</b>

Αγιος Δημήτριος 22/04/2021  
Ο συντάκτης

Αγιος Δημήτριος, / /2021  
Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Αντώνιος Ι. Χρυσόχδου  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Βασιλαντωνάκης Γεώργιος  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**Τμήμα Ηλεκτρολογικό - Μηχανολογικό**

Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου  
Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)

Κ.Α.Ε.	:	30.6117.30
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ	:	13/2021
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	59.520,00 €
CPV	:	73220000-0

Υπηρεσίες παροχής  
συμβουλών σε θέματα  
ανάπτυξης

## **Γ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1°**

#### **Αντικείμενο Συγγραφής**

Η παρούσα συγγραφή αφορά σε παροχή υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων του Δήμου Αγ. Δημητρίου Αττικής.

### **ΑΡΘΡΟ 2°**

#### **Ισχύουσες Διατάξεις**

- α) Ν.4412/16 ΦΕΚ 147/ 08.08.2016 τεύχος Α') : "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)."
- β) Ν. 3463/06 με τίτλο "Κώδικας Δήμων & Κοινοτήτων".
- γ) Ν.3852/2010 με τίτλο "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης".
- δ) Ν.4782/21 "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων"
- δ) Ν. 4710/2020 – ΦΕΚ Τεύχος Α' 142/23.07.2020 «Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις»
- ε) ΦΕΚ 4380/Β/05.10.2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ΣΦΗΟ»
- στ) Ερμηνευτική εγκύκλιος για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΑΔΑ ΩΙ574653Π8-ΝΞΟ).

### **ΑΡΘΡΟ 3°**

#### **Προϋπολογισμός δαπάνης**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσόν των **59.520,00€** με Φ.Π.Α. 24%, η δε δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α.Ε. 30.6117.30 έτους 2021. Η υπηρεσία χρηματοδοτείται από το «Πράσινο Ταμείο» (αρ. αποφ. 201.6/2020).

### **ΑΡΘΡΟ 4°**

#### **Διάρκεια σύμβασης και χρόνος υλοποίησης εργασιών**

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Οι προθεσμίες εκπόνησης και παράδοσης των επί μέρους πακέτων εργασίας έχουν ως εξής:



<b>Παραδοτέο Π1</b>	α. Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης - Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης β. Χωροθέτηση Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Σενάρια Ανάπτυξης Δικτύου Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο - Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Φόρτισης Η/Ο» (άρθρο 8) - Διάρκεια 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης
<b>Παραδοτέο Π2</b>	Έκθεση διαβούλευσης (άρθρο 9) – Διάρκεια 1 μήνας από την παράδοση του Π1
<b>Παραδοτέο Π3</b>	Ολοκλήρωση φακέλου – Εφαρμογή σχεδίου (άρθρο 10) – Διάρκεια 1 μήνας από την παράδοση του Π2

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% αυτής ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου. 1 Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια, χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος. 2 Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016.

## **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**

### **Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια**

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων ίσο ή μεγαλύτερο με το 100% με τον προϋπολογισμού του υπό ανάθεση έργου. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιούνται, θα πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος από το 100% του προϋπολογισμού του έργου.

### **Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα**

Ο ανάδοχος που θα αναλάβει την εν λόγω υπηρεσία θα πρέπει να συγκροτήσει ομάδα έργου για την ορθή διεκπεραίωση της εργασίας που θα συνεργαστεί με την ομάδα εργασίας του Δήμου. Η παροχή των υπηρεσιών και των παραδοτέων που προβλέπονται προς τον Δήμο γίνεται από τον ανάδοχο που αναλαμβάνει την εργασία, ο οποίος ευθύνεται έναντι του Δήμου για την ακρίβεια της τεχνικής υποστήριξης, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και την εν γένει καλή και σωστή εκτέλεση της εργασίας. Λόγω του στενού χρονοδιαγράμματος ο ανάδοχος θα πρέπει να συγκροτήσει Ομάδα Έργου τουλάχιστον 9 διακριτών Μελών, η οποία να πιστοποιεί συνάφεια και συνοχή. Για το λόγο αυτό το **70%** της ομάδας έργου θα πρέπει να είναι μόνιμα στελέχη των οικονομικών φορέων (πλήρης απασχόληση ή ημιαπασχόληση και όχι εποχική).

Στην Ομάδα Έργου του αναδόχου θα πρέπει κατ' ελάχιστο να περιλαμβάνονται οι εξής ειδικότητες:

**Συντονιστής (Υπεύθυνος) Έργου:** Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης ή Μηχανικός Χωροταξίας και Ανάπτυξης, με Μεταπτυχιακές Σπουδές σε συναφές αντικείμενο του σχεδιασμού, οργάνωσης και διαχείρισης μεταφορών με γενική εμπειρία τουλάχιστον 12 ετών και ειδική εμπειρία σε έργα ανάπτυξης συστημάτων αστικών μεταφορών, σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας, έργα αξιολόγησης συστημάτων αστικών μεταφορών. Ειδικότερα, να διαθέτει εμπειρία σε τρία ολοκληρωμένα (3) έργα παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης σε Δήμους για την εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Επιπλέον, πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει εμπειρία στον Επιχειρησιακό και Στρατηγικό Σχεδιασμό, στη διαχείριση έργων και στην υλοποίηση έργων ευρωπαϊκών προγραμμάτων.



### **Αναπληρωτής Υπεύθυνος - Υπεύθυνος Διασφάλισης Ποιότητας: Διπλωματούχος Μηχανικός ΠΕ**

κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος, με τουλάχιστον 12ετή γενική εμπειρία στον τομέα του επιχειρησιακού και του στρατηγικού σχεδιασμού, διαχείρισης έργων, υλοποίησης συγχρηματοδοτούμενων έργων, μελέτες ανάπτυξης και έργα στρατηγικού σχεδιασμού μεταξύ των οποίων ένα (1) ολοκληρωμένο έργο με αντικείμενο το Στρατηγικό Σχεδιασμό Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, ένα (1) ολοκληρωμένο έργο σχετικό με την κλιματική αλλαγή.

### **Μέλη Ομάδας Έργου**

- α) Διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, κάτοχος Μεταπτυχιακού Τίτλου σπουδών στον τομέα της ενέργειας με γενική εμπειρία τουλάχιστον 12 ετών.
- β) Διπλωματούχος Μηχανικός Χωροταξίας Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, κάτοχος Μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, με γενική εμπειρία τουλάχιστον 12 ετών και να είναι σε θέση να αποδείξει ειδική εμπειρία σε εκπόνηση Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων (Γ.Π.Σ.) και Σχεδίων Χωρικής Οικιστικής Οργάνωσης Ανοικτών Πόλεων (Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π).
- γ) Διπλωματούχος Αρχιτέκτονας Μηχανικός, με Μεταπτυχιακές Σπουδές, γενική εμπειρία τουλάχιστον 12 ετών στον αρχιτεκτονικό και αστικό σχεδιασμό και συμμετοχή σε ένα (1) ολοκληρωμένο έργο Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και σε ένα (1) έργο με αντικείμενο το σχεδιασμό δημόσιου χώρου.
- δ) Διπλωματούχος Μηχανικός, κάτοχος Μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών σε Τεχνικές και Μεθόδους στην Ανάλυση, Σχεδιασμό και Διαχείριση του Χώρου, με γενική εμπειρία τουλάχιστον 10 ετών και να είναι σε θέση να αποδείξει ειδική εμπειρία σε Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (ITS) και στην ανάπτυξη και εφαρμογή Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών.
- ε) Πτυχιούχος Οικονομικής Κατεύθυνσης και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών με γενική εμπειρία τουλάχιστον 8 ετών και συμμετοχή σε τουλάχιστον ένα (1) έργο με αντικείμενο σχετικό με βιώσιμη κινητικότητα ή βιώσιμη αστική ανάπτυξη.
- στ) Διπλωματούχος Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός, κάτοχος Μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών, με τουλάχιστον 3 χρόνια γενική εμπειρία και ειδική αποδεδειγμένη εμπειρία σε συγκοινωνιακά έργα που να περιλαμβάνουν μελέτες σκοπιμότητας, μελέτες έρευνας συλλογής κυκλοφοριακών δεδομένων, μελέτες εκπόνησης κυκλοφοριακού μοντέλου και πρόβλεψης φόρτων.
- ζ) Διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, κάτοχος Μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στη Διοίκηση και Διαχείριση Τεχνικών Έργων με 3ετη εμπειρία σε Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης η οποία να αποδεικνύεται από τη συμμετοχή του σε τουλάχιστον τρία ολοκληρωμένα (3) έργα παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης σε Δήμους για την εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup>**

#### **Γενικές υποχρεώσεις Αναδόχου**

1. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να τηρεί με ακρίβεια τους όρους εκτέλεσης της εργασίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις τις τεχνικής περιγραφής.
2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε υπηρεσία του φορέα και άλλου αρμόδιου φορέα ή αρχής, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια διεύθυνση του φορέα.
3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στον φορέα αναφορές, πληροφορίες και στοιχεία, σχετικά με το αντικείμενο της σύμβασης, κατόπιν σχετικού του αιτήματος.
4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξης ή λύσης της σύμβασης στον φορέα όλα τα αποτελέσματα, πληροφορίες, στοιχεία, κάθε έγγραφο ή αρχείο σχετικού με το αντικείμενο της παρούσης, που θα αποκτηθούν ή θα αναπτυχθούν με δαπάνες του φορέα. Όλα τα παραπάνω αποτελούν ιδιοκτησία του φορέα, ο οποίος μπορεί να τα διαχειρίζεται και να τα εκμεταλλεύεται ελεύθερα.
5. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να θεωρεί κάθε πληροφορία, που λαμβάνει, ως εμπιστευτική και να μην τη χρησιμοποιεί ή αποκαλύπτει σε άλλα πρόσωπα, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του φορέα.
6. Ο ανάδοχος ρητά ευθύνεται, για κάθε ενέργεια δική του, απέναντι στον δικαιούχο φορέα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει ή κατά την άσκηση των δικαιωμάτων που του χορηγούνται με την σύμβαση, καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.



#### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup>**

##### **Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις**

Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η αναθέτουσα αρχή βαρύνεται με τον αναλογούντα ΦΠΑ.

#### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup>**

##### **Ρήτρα Εχεμύθειας**

1) Τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία, το Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679 (GDPR) τον Ν. 4624/2019 και τις σχετικές αποφάσεις, οδηγίες και κανονιστικές πράξεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

2) Σε ό,τι αφορά τις Υποχρεώσεις Εμπιστευτικότητας, ο ανάδοχος δεν αποκαλύπτει, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια του Δήμου εμπιστευτικές πληροφορίες που του δόθηκαν ή που ο ίδιος ανακάλυψε κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ούτε κοινοποιεί στοιχεία, έγγραφα και πληροφορίες των οποίων λαμβάνει γνώση κατά την εκτέλεση της σε σχέση με τη σύμβαση. Υποχρεούται δε να μεριμνά ώστε το προσωπικό του, οι υπεργολάβοι και κάθε συνεργαζόμενος με αυτόν να τηρήσει την ως άνω υποχρέωση.

Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, ο Δήμος δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση της βλάβης ή ζημίας.

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μην γνωστοποιήσει σε τρίτους, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

Όλες οι δαπάνες που συνεπάγονται τα παραπάνω βαρύνουν τον ανάδοχο.

#### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>**

##### **Επίλυση Διαφορών**

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία από τα αρμόδια όργανα και τα αρμόδια δικαστήρια.

#### **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup>**

##### **Τρόπος Ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι **η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, η οποία εκτιμάται βάσει βαθμολογίας κριτηρίων, όπως περιγράφονται στο σχετικό άρθρο «**Προσφορά συμμετέχοντα**».

#### **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup>**

##### **Προσφορά συμμετέχοντα**

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ.

Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Στον φάκελο «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» τοποθετούνται από τον συμμετέχοντα επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς του τα ακόλουθα δικαιολογητικά έγγραφα:

#### **α. Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

• Το Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ) του αρ. 79 παρ. 4 του Ν.4412/2016 από τον Νόμιμο Εκπρόσωπο.

- Εγγυητική συμμετοχής
- Εν ισχύ Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά το πρότυπο ISO9001:2015 ή ισοδύναμό τους με πεδίο εφαρμογής: Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε φορείς του δημοσίου τομέα, σχεδιασμό διαχείριση και υλοποίηση έργων χρηματοδοτούμενων από εθνικούς ή/και ευρωπαϊκούς πόρους.
- Εν ισχύ Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά το πρότυπο ISO14001:2015 ή ισοδύναμό τους με πεδίο εφαρμογής: Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε φορείς του δημοσίου τομέα, σχεδιασμό διαχείριση και υλοποίηση έργων χρηματοδοτούμενων από εθνικούς ή/και ευρωπαϊκούς πόρους.
- Εν ισχύ Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών κατά το πρότυπο ISO27001:2013 ή ισοδύναμό τους με πεδίο εφαρμογής: Παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών σε φορείς του δημοσίου τομέα, σχεδιασμό διαχείριση και υλοποίηση έργων χρηματοδοτούμενων από εθνικούς ή/και ευρωπαϊκούς πόρους.

• Πίνακα Ομάδας έργου με αναλυτικά στοιχεία απασχόλησης της ομάδας και ορισμό Συντονιστή, την απαιτούμενη εξειδίκευση του καθενός και την συνολική του εμπειρία.

• Πίνακα Έργων / δράσεων / Υπηρεσιών όπου να προκύπτει η εμπειρία του υποψήφιου αναδόχου για τα τελευταία τρία έτη σε υπηρεσίες ίδιου ή συναφούς αντικειμένου.

• Βιογραφικό Σημείωμα από κάθε μέλος της Ομάδας έργου, προς απόδειξη των προσόντων και της εμπειρίας των μελών της Ομάδας Έργου του υποψηφίου η οποία πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον 9 μέλη, όπως τα απαιτούμενα προσόντα και η εμπειρία περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 5 της συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

• ΥΔ από όλα τα μέλη της Ομάδας όπου να δηλώνεται α) η αλήθεια του περιεχομένου του Βιογραφικού Σημειώματος και β) η αποδοχή του ορισμού τους ως μέλος της Ομάδας Έργου.

• Υπεύθυνη δήλωση του Νομίμου εκπροσώπου, υπογεγραμμένη αρμοδίως, όπου θα αναφέρονται:

α. Η επιβεβαίωση γενικής και ειδικής εμπειρίας των μελών της ομάδας έργου,

β. Η αποδοχή των όρων και πλήρους γνώσης της παρούσας μελέτης

γ. Η έδρα της επιχείρησης, το απασχολούμενο προσωπικό και η νομική μορφή της επιχείρησης

• Αποδεδειγμένη εμπειρία κατά τη διάρκεια των πέντε (5) τελευταίων ετών σε τουλάχιστον πέντε (5) έργα που σχετίζονται με το στρατηγικό σχεδιασμό στον τομέα της αστικής κινητικότητας, στα οποία να περιλαμβάνονται υποχρεωτικά τρεις (3) ολοκληρωμένες συμβάσεις παροχής υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης σε Δήμους για την εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, καθώς και μία (1) σύμβαση ολοκληρωμένη ή μη στον τομέα της ενέργειας, ή / και της κλιματικής αλλαγής και μία (1) σύμβαση ολοκληρωμένη στον τομέα του ψηφιακού μετασχηματισμού πόλεων. Πρόσθετη πολυετή εμπειρία στον τομέα του Επιχειρησιακού και Στρατηγικού Σχεδιασμού, διαχείριση έργων-υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων ευρωπαϊκών προγραμμάτων, μελέτες και έργα ανάπτυξης, τεχνική υποστήριξη των δημόσιων αρχών για την προγραμματική περίοδο ή / και ωριμότητα έργων (2014-2020), θα θεωρηθούν ως πλεονέκτημα στην επιλογή.



### β. Τεχνική Προσφορά

Η τεχνική προσφορά (σε μορφή τεύχους έως 10 σελίδων) θα πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από τις παρακάτω ενότητες:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μέγιστος Αριθμός σελίδων	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
	<b>Μεθοδολογία Προσέγγισης και υλοποίησης της υπηρεσίας</b>	6	
K1	Η κατανόηση από τον οικονομικό φορέα των απαιτήσεων του έργου - του περιβάλλοντος του έργου – Στόχοι και αντικείμενο	2	$\sigma_1=30\%$
K2	Η επαρκής ανάλυση - εξειδίκευση της καταλληλότητας και αποτελεσματικότητας της γενικής μεθοδολογίας υλοποίησης και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν	2	$\sigma_2=30\%$
K3	Προσδιορισμός των Σταδίων εκπόνησης του συμβατικού έργου και η σύνδεσή τους με τα ελάχιστα απαιτούμενα παραδοτέα και το χρονοδιάγραμμα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης	2	$\sigma_3=20\%$
	<b>Ομάδα Έργου</b>	4	
K4	Οργάνωση και Δομή της Ομάδας έργου – Παρουσίαση και περιγραφή των μελών και των καθηκόντων της ομάδας έργου	4	$\sigma_4=20\%$
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ</b>	<b>10</b>	<b>100%</b>

Σε περίπτωση υπέρβασης του αριθμού σελίδων ανά ενότητα θα προσμετρήσει αρνητικά στην τελική βαθμολογία, αναλογικά με τον υπερβαίνοντα αριθμό σελίδων (εξαιρούνται εξώφυλλα, περιεχόμενα, παραρτήματα).

### Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$ΤΠ_i = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

όπου  $ΤΠ_i$  είναι η Τεχνική Προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου

$\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3, \dots, \sigma_n$ , οι επιμέρους συντελεστές βαρύτητας και

$K_1, K_2, K_3, \dots, K_n$ , οι επιμέρους βαθμολογίες των κριτηρίων

Η συνολική βαθμολογία της προσφοράς, όπως προκύπτει κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Ο συνολικός βαθμός τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται

$$ΣΤΠ_i = (ΤΠ_i / ΤΠ_{\max}) \times 100$$

Για κάθε υποψήφιο υπολογίζεται ο Συνολικός βαθμός Οικονομικής Προσφοράς ΣΟΠ ως εξής:

$$\Sigma\text{ΟΠ}i = (\text{ΟΠ}min / \text{ΟΠ}i) * 100$$

Η συνολική βαθμολογία των προσφορών θα γίνει με βάση τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{TBA}i = (\Sigma\text{TΠ}i * 0,85) + (\Sigma\text{ΟΠ}i * 0,15)$$

όπου: TBAi: ο Τελικός βαθμός αξιολόγησης

ΣΤΠi: η Συνολική βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς

ΣΟΠi: η Συνολική βαθμολογία της Οικονομικής Προσφοράς

Πλέον συμφέρουσα από τεχνικό-οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει την υψηλότερη συνολική βαθμολογία (TBAi).

Σε περίπτωση ισοβαθμίας (ίσο TBA), επικρατέστερη είναι η προσφορά με τη μεγαλύτερη ΣΤΠ (Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς), ενώ σε περίπτωση πλήρους ισοβαθμίας (ΣΤΠ και ΣΟΠ) διενεργείται δημόσια κλήρωση παρουσία όλων των ενδιαφερομένων.

#### **γ. Οικονομική Προσφορά**

Στον φάκελο της Οικονομικής προσφοράς τοποθετούνται από τον συμμετέχοντα επί ποινή απορρίψεως της προσφοράς του τα ακόλουθα έγγραφα:

- Οικονομική προσφορά αναγράφοντας το ποσό που προκύπτει μετά από έκπτωση επί των τιμών του ενδεικτικού προϋπολογισμού, με υπολογισμένο το τελικό κόστος για την παροχή των υπηρεσιών. Εάν οι οικονομικές προσφορές κρίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η Επιτροπή Αξιολόγησης απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση προς αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 του ν. 4412/2016.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

#### **ΑΡΘΡΟ 12ο**

##### **Εγγυήσεις**

α) «**Εγγύηση συμμετοχής**», ύψους **960,00€**, που είναι ίσο με το 2% του προϋπολογισμού χωρίς ΦΠΑ.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

β) «**Εγγύηση καλής εκτέλεσης**» Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο Φ.Π.Α.. Η διάρκεια ισχύος της εγγυητικής επιστολής θα είναι ως και δύο μήνες μετά τη λήξη της σύμβασης.

Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

#### **ΑΡΘΡΟ 13ο**

##### **Διάρκεια Σύμβασης**

Η διάρκεια της σύμβασης καθορίζεται σε **6 μήνες**.

#### **ΑΡΘΡΟ 14ο**

##### **Πληρωμές**



Η πληρωμή του 100% της αξίας της υπηρεσίας στον ανάδοχο θα πραγματοποιηθεί τμηματικά με την ολοκλήρωση των επιμέρους παραδοτέων του συμβατικού αντικειμένου και την παραλαβή του από τα αρμόδια όργανα.

#### **ΑΡΘΡΟ 15°**

##### **Ρήτρα Εχεμύθειας**

1) Τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία, το Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (ΕΕ) 2016/679 (GDPR) τον ν.4624/2019 και τις σχετικές αποφάσεις, οδηγίες και κανονιστικές πράξεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα.

2) Σε ό,τι αφορά τις Υποχρεώσεις Εμπιστευτικότητας, ο ανάδοχος δεν αποκαλύπτει, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια του Δήμου εμπιστευτικές πληροφορίες που του δόθηκαν ή που ο ίδιος ανακάλυψε κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ούτε κοινοποιεί στοιχεία, έγγραφα και πληροφορίες των οποίων λαμβάνει γνώση κατά την εκτέλεση της σε σχέση με τη σύμβαση.

Υποχρεούται δε να μεριμνά ώστε το προσωπικό του και κάθε συνεργαζόμενος με αυτόν να τηρήσει την ως άνω υποχρέωση.

Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, ο Δήμος δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση της βλάβης ή ζημίας.

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μην γνωστοποιήσει σε τρίτους, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Δήμου οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την

εκτέλεση της σύμβασης. Όλες οι δαπάνες που συνεπάγονται τα παραπάνω βαρύνουν τον ανάδοχο.

#### **ΑΡΘΡΟ 16°**

##### **Χρόνος ισχύος προσφορών**

Οι προσφορές ισχύουν με ποινή αποκλεισμού για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών της επομένης της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του ανωτέρω, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει την ισχύ της. Η παράταση μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την ανωτέρω αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Για τους οικονομικούς φορείς που αποδέχονται την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Άγιος Δημήτριος, 22/04/2021

Ο συντάκτης

Αντώνιος Ι. Χρυσόχου  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Άγιος Δημήτριος / /2021

Ο Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών

Βασιλάντωνάκης Γεώργιος  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.